

КАПРИ



НАДЕЖНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

Для перевозки нефти и нефтепродуктов

О НАС

Завод «КАПРИ» (Компания автоприцепов) основан в 1993 году в Ленинградской области. На сегодняшний день мы являемся лидирующим предприятием в области разработки и производства автомобильной техники для перевозки большинства наливных грузов, включая нефтепродукты. Модельный ряд КАПРИ позволяет решать транспортные и логистические задачи любой сложности.

Техника КАПРИ многие годы доставляет грузы от Калининграда до Дальнего Востока, работает в условиях крайнего севера, выполняет высокоэффективные магистральные перевозки, трудится в перегруженных мегаполисах.

**Многолетний
опыт, собственные
запатентованные разработки
и полный цикл производства
позволяют создавать
высокотехнологичную,
современную технику,
приспособленную под
российские дороги и сложные
климатические условия**



Наши главные принципы – основываясь на индивидуальном подходе, производить технику, максимально отвечающую задачам клиентов. Вся продукция адаптируется к требованиям, установленным грузоотправителями и законодательством.

Важнейшими критериями в производстве техники «КАПРИ» являются использование проверенных комплектующих, соблюдение стандартов и технологий, строгий контроль качества.



НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА



ОПТИМАЛЬНАЯ ФОРМА СЕЧЕНИЯ

Автоцистерны КАПРИ имеют более низкий центр масс, что обеспечивает устойчивость и отличные ходовые качества



МЕНЬШАЯ ВЫСОТА ЦИСТЕРНЫ

Обеспечивает большую безопасность и легкость погрузки



УМЕНЬШЕННЫЕ ГАБАРИТЫ

Полуприцеп-цистерны КАПРИ на 10% короче аналогов, что позволяет им лучше маневрировать в сложных условиях



ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Позволяет изготовить технику максимально отвечающую задачам, стоящим перед заказчиком. Полученные в эксплуатацию транспортные средства полностью соответствуют логистическим требованиям и дорожным условиям.



УЛУЧШЕННЫЕ АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Уникальная аэродинамическая форма автоцистерны обеспечивает меньшее лобовое и боковое сопротивление ветра, что позволяет экономить топливо. Испытаниями доказано – эксплуатация полуприцепов-цистерн КАПРИ сокращает расход топлива на 5%

25

Лет на рынке

5000

Произведенных
единиц техники

4

Года гарантии

±50°C

Проверено
в эксплуатации



ДВУХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов из стали

Материал цистерны
Сталь 09Г2С

Полезный объем, л
24000 – 28000

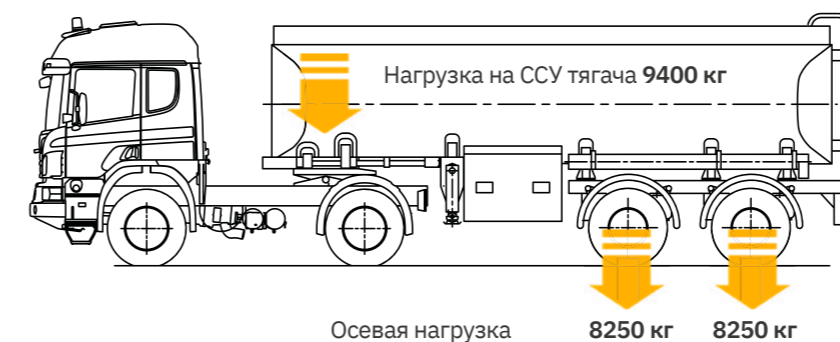
Количество отсеков
1-5

Подвеска
Пневмо-рессорная,
осевые агрегаты BPW,
SAF, JOST, ТОНАР

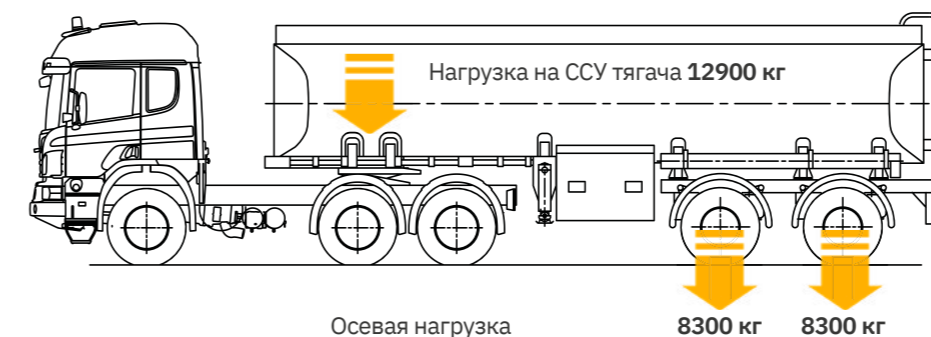
Тормозная система
Wabco

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ СОСТАВ АВТОПОЕЗДА

ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 – ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 24000 Л.



ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6Х2, 6Х4 – ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 28 000 Л.



Снаряженная
масса
полуприцепа

6000 кг

Длина
полуприцепа

7900 мм

Масса заполненного
полуприцепа при плотности
нефтепродукта 0,83 кг/л

25900 кг



Снаряженная
масса
полуприцепа

6300 кг

Длина
полуприцепа

9100 мм

Масса заполненного
полуприцепа при плотности
нефтепродукта 0,83 кг/л

29500 кг



ДВУХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов из алюминиевого сплава

Материал цистерны
Импортный алюминиевый
сплав пр-ва ЕС

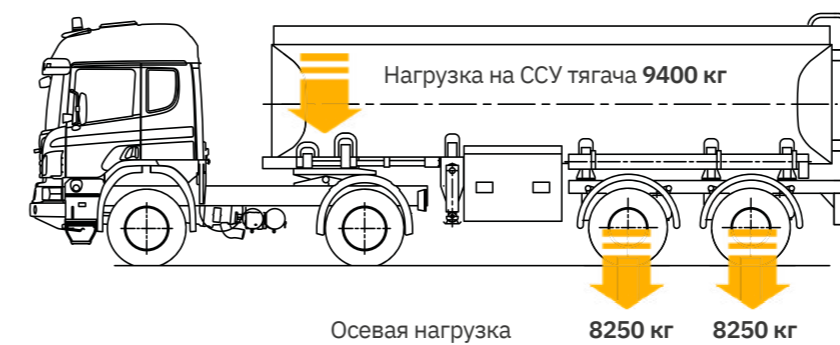
Полезный объем, л
24000 – 28000

Количество отсеков
1-5

Подвеска
Пневмо-рессорная,
осевые агрегаты BPW,
SAF, JOST, ТОНАР

Тормозная система
Wabco

ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4X2 ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 25000 Л.



Снаряженная
масса
полуприцепа

5100 кг

Длина
полуприцепа

8200 мм

Масса заполненного
полуприцепа при плотности
нефтепродукта 0,83 кг/л

25900 кг



ТРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов из стали 09Г2С

Материал цистерны
Сталь 09Г2С

Полезный объем, л
24000 – 40000

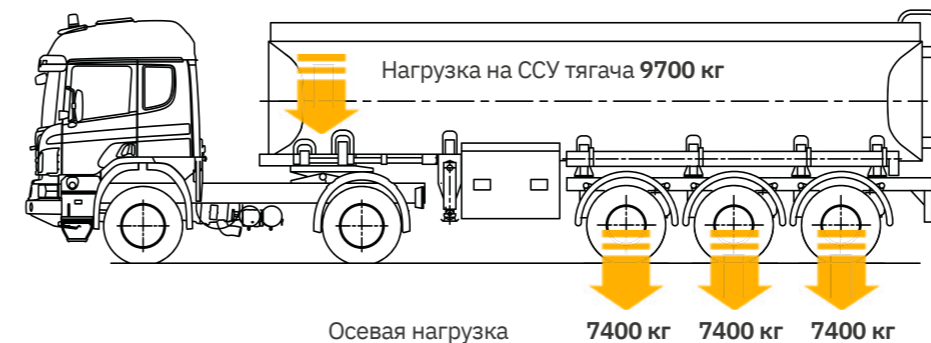
Количество отсеков
1-6

Подвеска
Пневмо-рессорная,
осевые агрегаты BPW,
SAF, JOST, TONAR

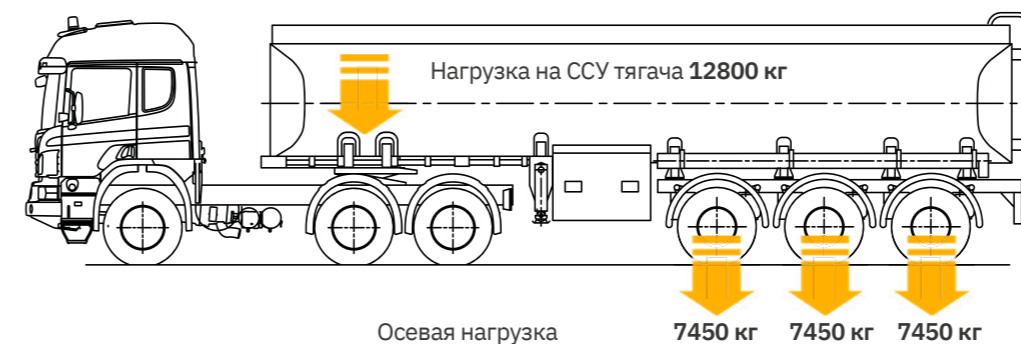
Тормозная система
Wabco

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ СОСТАВ АВТОПОЕЗДА

ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 29500 Л.



ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6Х2, 6Х4 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 33000 Л



Снаряженная
масса
полуприцепа

7400 кг

Длина
полуприцепа

9600 мм

Масса заполненного
полуприцепа при плотности
нефтепродукта 0,83 кг/л

31900 кг



Снаряженная
масса
полуприцепа

7700 кг

Длина
полуприцепа

10600 мм

Масса заполненного
полуприцепа при плотности
нефтепродукта 0,83 кг/л

35100 кг



ТРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов из алюминиевого сплава

Материал цистерны
Импортный алюминиевый
сплав пр-ва ЕС

Полезный объем, л
30000 – 38000

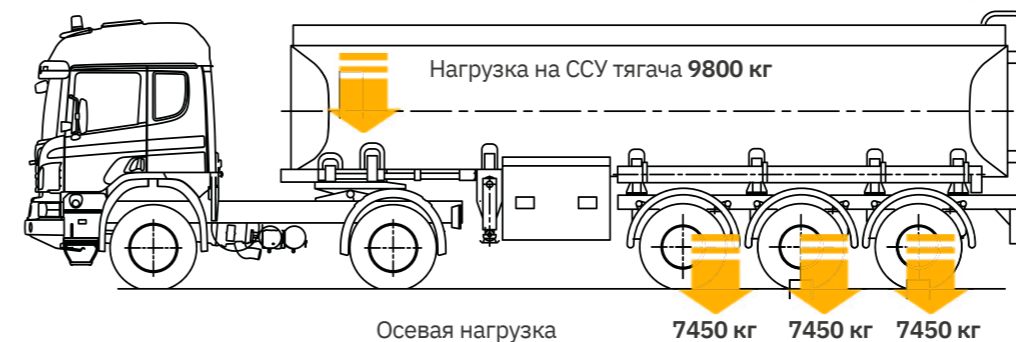
Количество отсеков
1-6

Подвеска
Пневмо-рессорная,
осевые агрегаты BPW,
SAF, JOST, ТОНАР

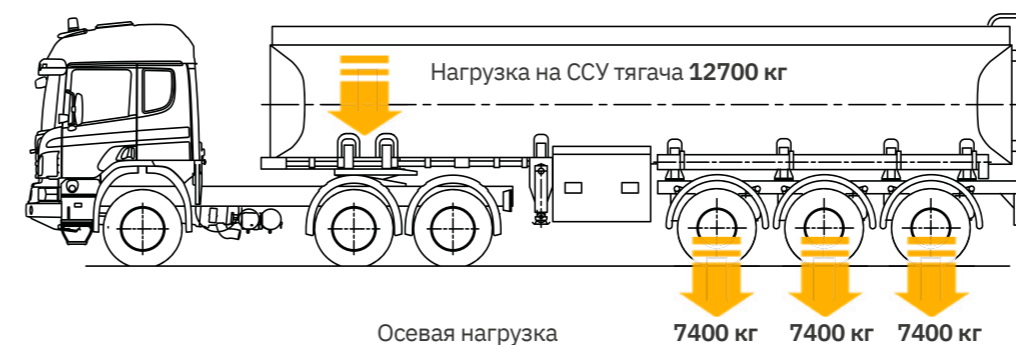
Тормозная система
Wabco

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ СОСТАВ АВТОПОЕЗДА

ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 32000 Л.



ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6Х2, 6Х4 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 35000 Л



Снаряженная
масса
полуприцепа

5700 кг

Длина
полуприцепа

10300 мм

Масса заполненного
полуприцепа при плотности
нефтепродукта 0,83 кг/л

32200 кг



Снаряженная
масса
полуприцепа

5900 кг

Длина
полуприцепа

11200 мм

Масса заполненного
полуприцепа при плотности
нефтепродукта 0,83 кг/л

34900 кг

ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов из стали



Материал цистерны
Сталь 09Г2С

Полезный объем, л
32 000, 46 000

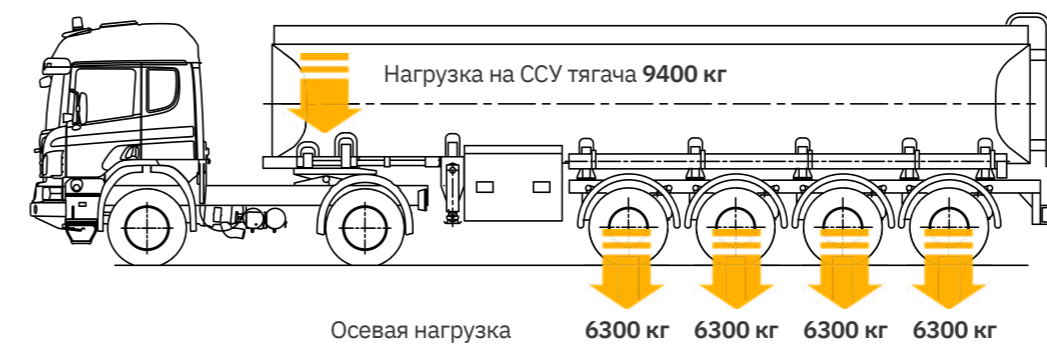
Количество отсеков
1-6

Подвеска
Пневмо-рессорная,
осевые агрегаты BPW,
SAF, JOST, ТОНАР

Тормозная система
Wabco

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ СОСТАВ АВТОПОЕЗДА

ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 32 000 Л.



Снаряженная
масса
полуприцепа

8100 кг

Длина
полуприцепа

10300 мм

Масса заполненного
полуприцепа при плотности
нефтепродукта 0,83 кг/л

34 600 кг



ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов из алюминиевого сплава

Материал цистерны
Импортный алюминиевый
сплав пр-ва ЕС

Полезный объем, л
34000, 46000

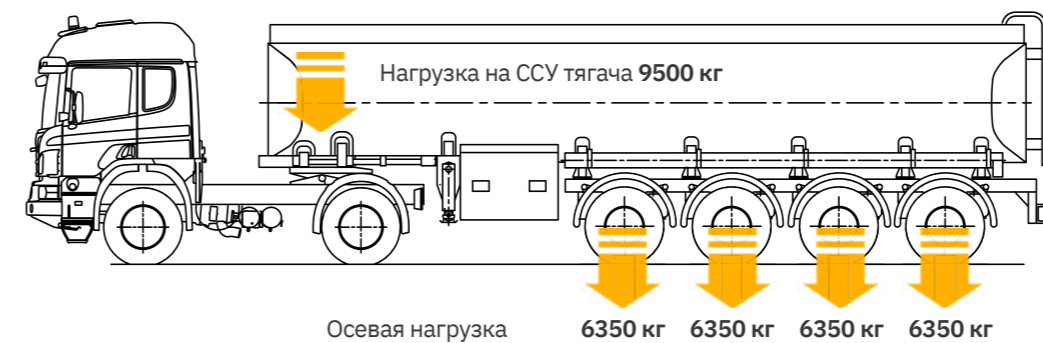
Количество отсеков
1-6

Подвеска
Пневмо-рессорная,
осевые агрегаты BPW,
SAF, JOST, TONAR

Тормозная система
Wabco

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ СОСТАВ АВТОПОЕЗДА

ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4X2 ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 34000 Л.



Снаряженная
масса
полуприцепа

6700 кг

Длина
полуприцепа

10900 мм

Масса заполненного
полуприцепа при плотности
нефтепродукта 0,83 кг/л

34900 кг



ТРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

С термоизоляцией для темных нефтепродуктов

Материал цистерны
Сталь 09Г2С

Толщина термоизоляции
150 мм

Материал облицовки
Нержавеющая сталь,
оцинкованная сталь
с полимерным покрытием

Полезный объем, л
24000 – 37000

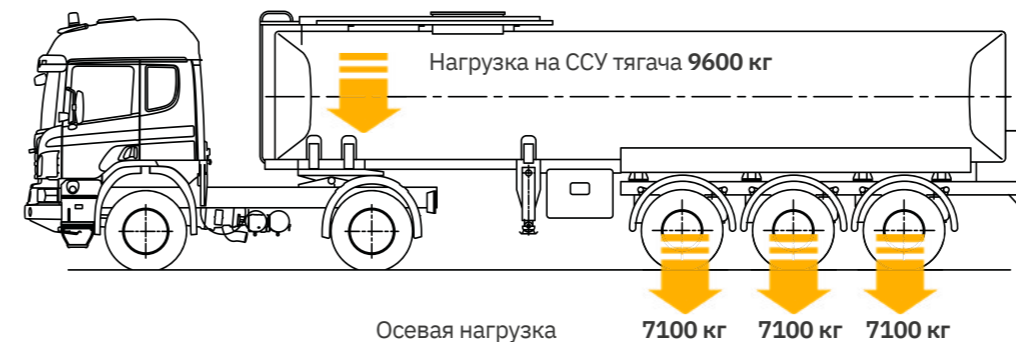
Количество отсеков
1-3

Подвеска
Пневмо-рессорная,
осевые агрегаты BPW,
SAF, JOST, ТОНАР

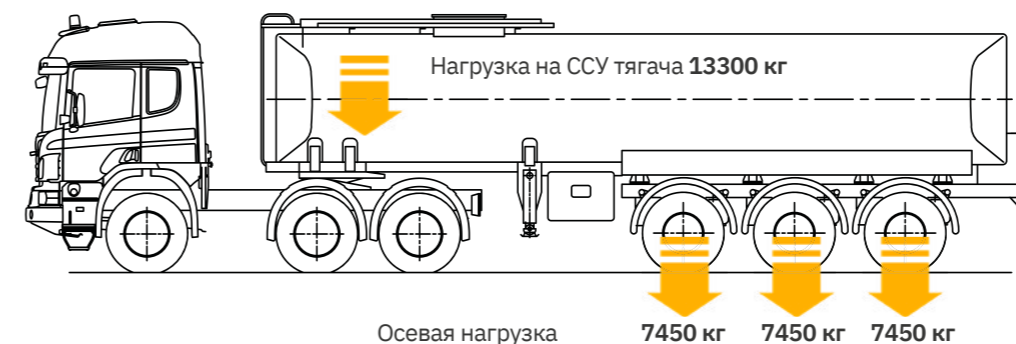
Тормозная система
Wabco

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ СОСТАВ АВТОПОЕЗДА

ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 25000 Л.



ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6Х2, 6Х4 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 30000 Л.



Снаряженная
масса
полуприцепа

7600 кг

Длина
полуприцепа

9500 мм

Масса заполненного
полуприцепа при плотности
нефтепродукта 0,83 кг/л

30900 кг



Снаряженная
масса
полуприцепа

7800 кг

Длина
полуприцепа

11200 мм

Масса заполненного
полуприцепа при плотности
нефтепродукта 0,83 кг/л

35700 кг



ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

С термоизоляцией для темных нефтепродуктов

Материал цистерны
Сталь 09Г2С

Толщина термоизоляции
150 мм

Материал облицовки
Нержавеющая сталь,
оцинкованная сталь
с полимерным покрытием

Полезный объем, л
24000 – 37000

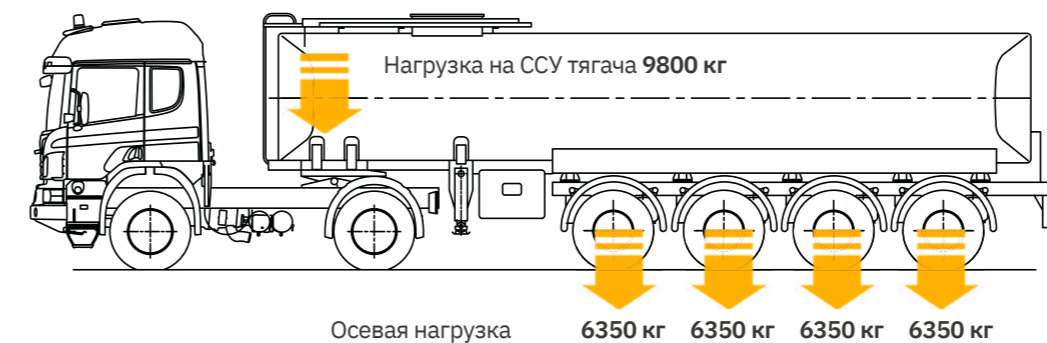
Количество отсеков
1-3

Подвеска
Пневмо-рессорная,
осевые агрегаты BPW,
SAF, JOST, ТОНАР

Тормозная система
Wabco

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ СОСТАВ АВТОПОЕЗДА

ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 29000 Л.



Снаряженная
масса
полуприцепа

8200 кг

Длина
полуприцепа

9500 мм

Масса заполненного
полуприцепа при плотности
нефтепродукта 0,93 кг/л

35200 кг



ТРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

без термоизоляции для нефти

Материал цистерны
Сталь 09Г2С

Толщина термоизоляции
нет

Полезный объем, л
24000 – 37000

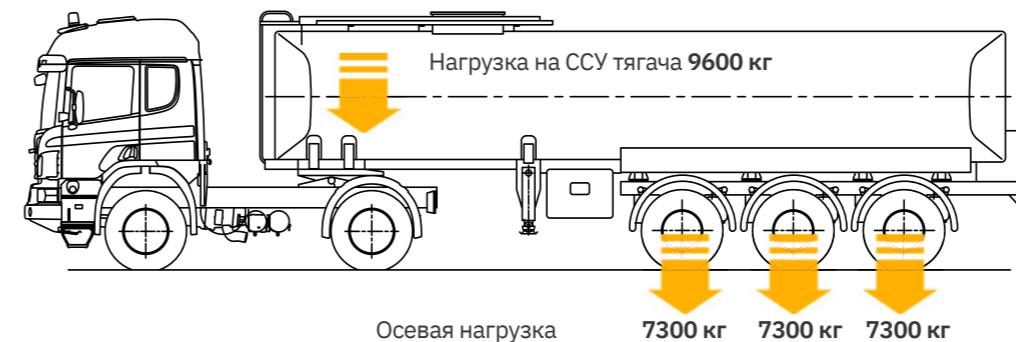
Количество отсеков
1

Подвеска
Пневмо-рессорная,
осевые агрегаты BPW,
SAF, JOST, TONAR

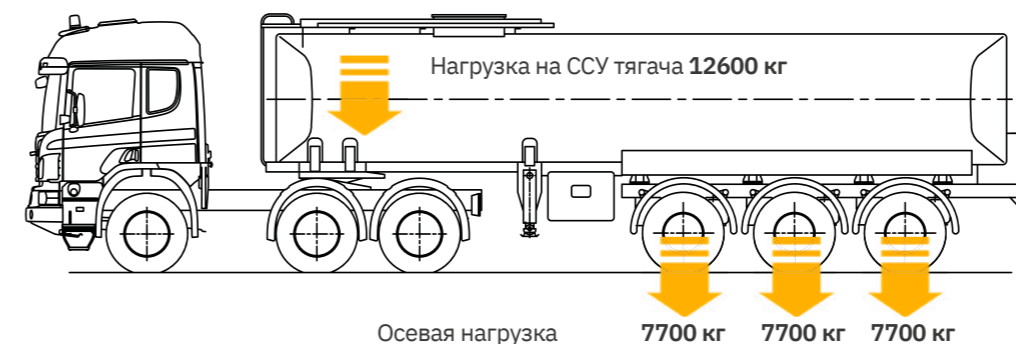
Тормозная система
Wabco

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ СОСТАВ АВТОПОЕЗДА

ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 28000 Л.



ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6Х2, 6Х4 - ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 31500 Л



Снаряженная масса полуприцепа	Длина полуприцепа	Масса заполненного полуприцепа при плотности нефтепродукта 0,83 кг/л
7400 кг	9200 мм	31500 кг



Снаряженная масса полуприцепа	Длина полуприцепа	Масса заполненного полуприцепа при плотности нефтепродукта 0,83 кг/л
7700 кг	10100 мм	34800 кг

ТРЕХОСНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

для метанола



Материал цистерны
Сталь 09Г2С

Форма сечения
Круг

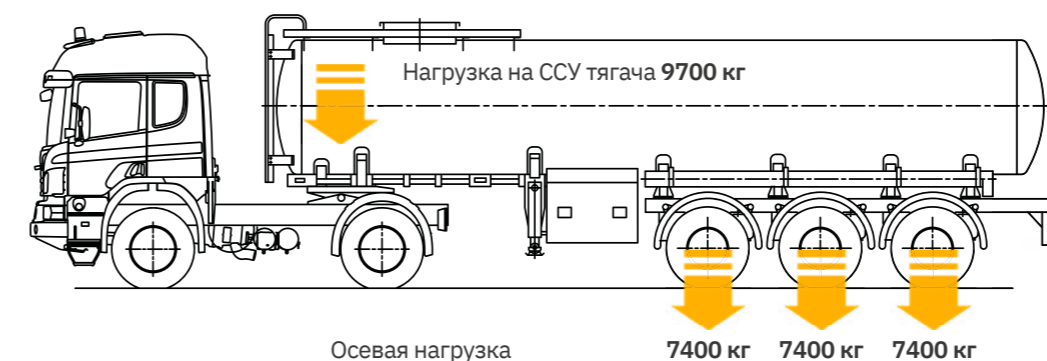
Полезный объем, л
28000 – 30000

Количество отсеков
1

Подвеска
Пневмо-рессорная,
осевые агрегаты BPW,
SAF, JOST, TONAR

Тормозная система
Wabco

ТЯГАЧ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4Х2 ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ОБЪЕМОМ 30000 Л.



Снаряженная
масса
полуприцепа

7900 кг

Длина
полуприцепа

9900 мм

Масса заполненного
полуприцепа при плотности
нефтепродукта 0,93 кг/л

31900 кг



АВТОЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов с цистерной на шасси с колесной формулой 6x4

Материал корпуса цистерны
Сталь 09Г2С,
импортный
алюминиевый
сплав

Полезный объем, л
14000 – 18000

Количество отсеков
1-3

Шасси
Scania, Mercedes-Benz



АВТОЦИСТЕРНЫ

Для светлых нефтепродуктов с цистерной на шасси с колесной формулой 8x4

Материал корпуса цистерны
Сталь 09Г2С,
импортный
алюминиевый
сплав

Полезный объем, л
18000 – 22000

Количество отсеков
1-4

Шасси
Scania



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Дополнительное оборудование, устанавливаемое на полуприцепах-цистернах и автоцистернах для светлых нефтепродуктов:

- насосная станция
- счетчик
- система рекуперации газов
- система нижнего налива
- электронная система предотвращения несанкционированного слива нефтепродукта «Умный бензовоз»
- система предотвращения ошибки при сливе топлива на АЗС «Euronomix».

Дополнительное оборудование, устанавливаемое на полуприцепах-цистернах и автоцистернах для темных нефтепродуктов:

- насосная станция
- система подогрева груза
- система предотвращения ошибки при сливе топлива



КОНТАКТЫ



192012 Санкт-Петербург,
пр.Обуховской Обороны
д.112, корп.2 лит.И, БЦ
«Вант», оф.601



8 (812) 449-75-12



market@kapri.ru



kapri.ru





КАПРИ

Надежные прицепы-
полуцистерны для перевозки
нефти и нефтепродуктов